

|       |      |
|-------|------|
| 参加クラス | ゼッケン |
|       |      |

# N・S A車両改造申告書

## 2009JMRC東北ダートトライアル部会

J A F 国内競技車両規則ならびに本大会特別規則に従い、参加車両の変更、取付、除去について申告致します。

|        |         |    |                                  |                       |                |    |    |
|--------|---------|----|----------------------------------|-----------------------|----------------|----|----|
| 競技運転者名 |         |    | 競技参加者名                           | (運転者と異なる場合)           |                |    |    |
| 登録番号   |         |    | 車両型式                             | —                     |                |    |    |
| 車台番号   |         |    | 排気量                              | (過給換算のうえ記入のこと)<br>C C |                |    |    |
| エンジン型式 |         |    | J A F 公認 N o. または登録 N o. (公認・登録) |                       |                |    |    |
| 車両寸法   | 車検証記載寸法 | 長さ | cm                               | 高さ                    | cm             | 幅  | cm |
| 車両重量   | 基準重量    | kg | 燃料タンク<br>容量                      | リットル                  | 車両重量<br>(カタログ) | kg |    |

※ 変更無しの場合はノーマルと記入のこと。

| 項目          | 変更の内容 (メーカー・タイプを詳細に記入のこと) |   |            |          |     | 検査欄 |
|-------------|---------------------------|---|------------|----------|-----|-----|
| タイヤ         | 銘柄                        | サイズ                                       |            |          | 良・否 |     |
|             | 銘柄                        | サイズ                                       |            |          | 良・否 |     |
| ショックアブソーバー  | フロント                      | リア  | 車高調整機能：有・無 |          | 良・否 |     |
| スプリング       | フロント                      | リア  |            |          | 良・否 |     |
| ロールバー       | 材質                        | 点式・肉厚                                     | mm. 直径     | mm. 乗車定員 | 名   | 良・否 |
| シートベルト      | 銘柄                        | 点式  | 製造年        | 年        |     | 良・否 |
| バッテリー       | 取付位置                      | 変更の有無                                     |            |          | 良・否 |     |
| 吸気系統        | インタークーラー                  | エアークリーナー                                  |            |          | 良・否 |     |
| 排気系統        | E X マニホールド                | マフラー                                      |            |          | 良・否 |     |
| トランスミッション   | ミッション                     | ファイナル                                     |            |          | 良・否 |     |
| 空力装置・ボンネット等 | 銘柄                        | 変更箇所：ボンネット・トランク・フロントスポイラー・リアスポイラー・サイドスカート |            |          | 良・否 |     |
| 牽引フック       | 前                         | 後   |            |          | 良・否 |     |
| ヘルメット       | 銘柄                        | 製造年                                       | 年          |          | 良・否 |     |
| その他申告事項     |                           |   |            |          |     |     |

※車検証、自賠責保険を持参すること。

|        |           |        |          |        |    |
|--------|-----------|--------|----------|--------|----|
| 技術安全面等 | ヘルメット     | 自動車検査証 | 排出ガスCO   | 排出ガスHC |    |
|        | レーシングスーツ  | シートベルト | 車室内の安全性  | 排気音量   | dB |
|        | レーシンググローブ | ロールバー  | E/G室の安全性 | 車両重量   |    |

|         |         |     |
|---------|---------|-----|
| 申し送り事項等 | 合格      | 不合格 |
|         | 技術委員長署名 |     |